

ОТЗЫВ

на автореферат Герасимиди Софии Константиновны на тему: «Научное обоснование совершенствования системы обязательных медицинских осмотров машинистов электропоездов с учетом перенесенного COVID-19», представленной на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 3.2.4. Медицина труда

Сохранение здоровья и продление профессионального долголетия специалистов операторского профиля выступает одной из ключевых задач ведомственной медицины труда. Профессиональная деятельность машинистов электропоездов сопряжена с высокой сенсорной нагрузкой, монотонией, постоянным психоэмоциональным напряжением, в том числе ответственностью за безопасность пассажиров.

Перенесенная новая коронавирусная инфекция выступает непроизводственным триггером, запускающим латентные процессы кардиоваскулярной дезадаптации и сосудистого ремоделирования, которые долгое время протекают субклинически. В условиях отсутствия субъективных жалоб у значительной части работников и относительной сохранности стандартных электрофизиологических параметров, выявление ранних признаков ангиопатии существующими методами контроля существенно затруднено. Это обуславливает высокую актуальность, научную и практическую значимость диссертационного исследования Герасимиди С.К., предложившей усовершенствованный алгоритм скрининга кардиоваскулярной патологии у машинистов электропоездов, включающий исследование брахиоцефальных артерий.

Научная новизна работы. Получены новые данные о динамике показателей артериального давления и структуре субъективных жалоб машинистов электропоездов после перенесенной коронавирусной инфекции.

Впервые выявлены ранние признаки ремоделирования левого желудочка, изменения экстра- и интракраниальных артерий у данной профессиональной группы и ряд других параметров, являющихся ранними маркерами субклинических нарушений сосудистой регуляции.

Важным элементом научной новизны являются проведенные исследования брахиоцефальных артерий, позволившие автору рассматривать их, как метод ранней верификации ангиопатий и, что особенно важно, оценки риска потери профессиональной пригодности машинистов электропоездов; доказана необходимость интеграции данного метода в стандарт обязательного медицинского осмотра (вне зависимости от факта перенесенного COVID-19).

Весьма любопытным является факт установления региональных различий в структуре субъективных жалоб.

В конечном итоге диссертантом была научно обоснована информативность и патофизиологическая значимость расширенного протокола обследования при верификации субклинических признаков сердечно-сосудистой патологии.

Степень обоснованности и достоверности научных положений и выводов диссертационного исследования определяется продуманным дизайном, достаточным объемом наблюдений (35880 гемодинамических и лабораторных параметров), репрезентативной выборкой, использованием комплекса современных и адекватных цели и задачам работы методов исследования (гигиенических, клинико-физиологических), широким и обоснованным применением современного математико-статистического аппарата, а также корректностью заключений и выводов, сделанных автором. Научные положения и выводы, представленные в работе, логично и последовательно вытекают из содержания работы, сформулированы в соответствии с целью и задачами, достаточно обоснованы.

Прикладная ценность исследования подтверждается созданием оригинальных методических рекомендаций по проведению функциональных кардиологических методов

диагностики у специалистов нервно-эмоционального труда, успешно интегрированных в деятельность поликлинических учреждений.

Научные публикации в изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией, в полном объеме раскрывают полученные результаты. Список литературы включает 163 источников, из них 45 на иностранном языке.

По теме диссертации опубликовано 9 печатных работ, в том числе 3 в журналах, рекомендованных ВАК при Министерстве образования и науки РФ.

Автореферат полностью создает представление о структуре, содержании и основных результатах диссертации. Замечаний по тексту автореферата нет.

Заключение

Диссертационное исследование Герасимиди Софии Константиновны на тему: «Научное обоснование совершенствования системы обязательных медицинских осмотров машинистов электропоездов с учетом перенесенного COVID-19» является самостоятельной, законченной научно-квалификационной работой, в которой решена важная научно-практическая задача для медицины труда и ведомственного здравоохранения, а именно предложен и обоснован алгоритм обследования машинистов электропоездов с целью раннего выявления субклинических нарушений сердечно-сосудистой системы.

По своей актуальности, новизне, объему выполненных обследований и практической значимости результатов диссертация полностью соответствует Положению о присуждении ученых степеней, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в редакции постановления Правительства РФ от 16.10.2024 г. № 1382 в действующей редакции), а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 3.2.4. Медицина труда.

Заведующий кафедрой медицины труда
Северо-Западного государственного медицинского
университета им. И.И. Мечникова
доктор медицинских наук профессор

Грешан

Подпись С.В. Гребенькова удостоверяю.
Учёный секретарь

Северо-Западного государственного
медицинского университета им. И.И. Мечникова

Трофимов Евгений Александрович

Адрес: 191015, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, ул. Кирочная, д. 41.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Северо-Западный государственный медицинский университет имени И.И. Мечникова» Министерства здравоохранения Российской Федерации (ФГБОУ ВО СЗГМУ им. И.И. Мечникова Минздрава России).

Тел.: +7 (812) 303-50-00; электронная почта: rectorat@szgmu.ru

«31» августа 2026 г.