

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**комиссии Диссертационного Совета 24.1.176.01(Д.001.012.01) по  
предварительному рассмотрению диссертации Финагиной Елизаветы  
Андреевны на тему «АНДРОГЕННЫЙ ДЕФИЦИТ И ПОКАЗАТЕЛИ  
МУЖСКОГО ЗДОРОВЬЯ У МАШИНИСТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА», представленной на соискание ученой степени кандидата  
медицинских наук по специальности 3.2.4 — Медицина труда**

Комиссия из членов диссертационного совета Диссертационный Совет 24.1.176.01 (Д.001.012.01) при Федеральном государственном бюджетном научном учреждении «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф. Измерова» в составе:

председателя:

Серебрякова Павла Валентиновича - доктора медицинских наук, профессора, заведующего отделением профессиональных и неинфекционных заболеваний от воздействия промышленных аэрозолей Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова»

и членов комиссии:

Чернова Олега Эдуардовича - доктора медицинских наук, профессора руководителя центра профпатологии Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова»,

Фесенко Марины Александровны - доктора медицинских наук, заведующей лабораторией профилактики нарушений репродуктивного здоровья работников отдела по изучению гигиенических проблем в медицине труда Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Научно-исследовательский институт медицины труда имени академика Н.Ф.Измерова»

провела предварительное рассмотрение диссертации и пришла к следующему заключению:

Представленная диссертация по специальности 3.2.4 - Медицина труда соответствует профилю Диссертационного Совета 24.1.176.01 (Д.001.012.01) и требованиям пп. 2-4 «Положения о присуждении ученых степеней» (утв. Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, в ред. от 20 марта 2021 г. в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.03.2021 №426, необходимым для допуска диссертации к защите, так как в ней содержится решение актуальной научно-практической

задачи, имеющей значение для развития медицины труда, а именно научно обоснованы подходы к профилактике формирования функционального андрогенного дефицита на примере машинистов железнодорожного транспорта.

Диссертация посвящена актуальной проблеме оценки влияния неблагоприятных производственных факторов на андрогенный профиль работников железнодорожного транспорта и обоснованию алгоритма формирования групп риска по развитию андрогенного дефицита.

Работа выполнялась на кафедре эндоскопической урологии ФГБОУ ДПО РМАНПО Минздрава РФ

В соответствии с выбранной темой автором поставлены задачи, логично вытекающие из цели работы, и включающие гигиеническую характеристику производственных факторов способных оказать влияние на андрогенный профиль в изучаемой профессиональной когорте, оценку показателей отражающих преждевременное старение, изучение лабораторных и функциональных показателей, отражающих состояние мужского здоровья с учетом особенностей комплекса факторов рабочей среды, режимов работы, факторов образа жизни и соматического здоровья, с последующим поиском взаимосвязей, отражающих комплекс патогенетических особенностей формирования функционального андрогенодефицита. Сделанные автором работы выводы о том, что у машинистов железнодорожного транспорта риск развития андрогенного профиля повышен по сравнению с контрольной производственной группой и обусловлен неблагоприятным влиянием комплекса производственных факторов (шум, вибрация, микроклимат, напряженность труда, фиксированная рабочая поза и т.д.) а также режим работы (ночные смены). Выявлены особенности повозрастных профилей содержания и соотношения свободного и связанного тестостерона, усугубляющиеся на фоне метаболических нарушений, стрессов и ночных смен. Автором доказана патогенетическая взаимосвязь содержания метаболитов мелатонина и индекса тестостерона, определяемая работой в ночные смены. На основании проведенных исследований автором разработан алгоритм формирования групп риска андрогенного дефицита на примере машинистов локомотивов. Сделанные автором выводы корреспондируют с поставленными задачами.

Научные положения и выводы, сформулированные автором, обоснованы корректно. Достоверность полученных результатов построена на использовании репрезентативных выборок, применении сертифицированного оборудования, использовании современных методик сбора и обработки

полученной информации, адекватных методов статистического анализа

Важно отметить, что автором намечены перспективы дальнейшей разработки темы, включающие коррекцию выраженности негативного воздействия факторов рабочей среды, коррекцию метаболических нарушений, влияющих на гормональный профиль, совершенствованию профилактических мероприятий, нацеленных на оптимизацию режимов работы и отдыха с минимизацией ночных смен, уточнению характера патогенетических взаимосвязей между гормональным профилем, темпами старения и обменом мелатонина.

Сформулированные цель, задачи и научные положения исследовательской работы соответствуют содержанию глав диссертации.

Научная новизна заключается в том, что в работе впервые изучены аспекты риска развития андрогенного дефицита у машинистов локомотивов, учитывающие возрастно-стажевые характеристики, особенности производственной среды и режимов работы, нарушений формирования гормонального профиля на фоне возрастзависимых и профессиональных воздействий. Это, в свою очередь, позволило разработать патогенетическую модель формирования андрогенного дефицита, с учетом факторов рабочей среды и научно обосновать алгоритм формирования групп риска развития андрогенодефицита.

Теоретическая значимость работы заключается в определении негативной роли условий труда и режимов работы и взаимосвязанных с ними дисбаланса в обмене тестостерона и мелатонина в формировании андрогенного профиля на примере машинистов локомотивов, патогенетическом обосновании алгоритма выявления и профилактики андрогенодефицита, направленных на сохранение мужского здоровья.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод, что работа соответствует следующим пунктам паспорта специальности медицина труда:

п.1. *Исследования по изучению механизма действия факторов производственной среды на организм, их влияния на функциональное состояние человека и состояние его здоровья как при действии одного из факторов, так и их группы, установление количественных взаимосвязей и уровней воздействия факторов и здоровья на основе физиологических, эпидемиологических и клинических исследований.*

п.8. *Изучение физиологических, психофизиологических и эргономических аспектов оптимизации трудовых процессов при различных видах деятельности (умственной, физической, вахтово-экспедиционной) с целью повышения работоспособности и профилактики заболеваний работающих.*

п.10. *Изучение этиологии и патогенеза профессиональных и производственно-обусловленных заболеваний, механизмов формирования*

*клинических особенностей и вариантов течения заболеваний внутренних органов (бронхолегочной, сердечнососудистой, пищеварительной, гепато-билиарной, эндокринной, репродуктивной, выделительной систем), патологии нервной системы и опорно-двигательного аппарата, системы крови и кроветворения, кожи, ЛОР-органов и зрительного анализатора от воздействия факторов окружающей и производственной среды и неблагоприятных факторов трудового процесса.*

Результаты работы внедрены в практику работы урологического отделения ЧУЗ «Центральная клиническая больница «РЖД-Медицина» и используются при обследовании машинистов локомотивов для выявления нарушений андрогенного профиля и предрасполагающих к нему состояний и своевременно проводить комплекс профилактических мероприятий. Также результаты используются в учебном процесс кафедры эндоскопической урологии и кафедры профпатологии и производственной медицины ФГБОУ ДПО РМАНПО Минздрава России.

Автор самостоятельно провела анализ отечественной и зарубежной литературы по теме исследования, формулировку проблемы и обоснование ее разработанности, разработала идею исследования, сформулировала цель и задачи, осуществила выбор методов исследования. Также самостоятельно осуществляла набор пациентов, клинико-инструментальное обследование, работу с первичной медицинской документацией, статистическую обработку полученных результатов, обоснование научных рекомендаций и выводов работы. Непосредственно участвовала в подготовке публикаций по теме диссертации, подготовке окончательного текста диссертации.

Проверочная система «Антиплагиат» показала, что в диссертационной работе Финагиной Е.А. в соответствии с заключением об оригинальности №290521-1 от 29.05.21 «Экспертно-аналитического центра РАН» полная проверка диссертационной работы показала, что оригинальный текст, с учетом корректных заимствований, в проверяемом документе составляет 91,04%, оставшимся 8,96% соответствуют использованные ссылки на литературные источники, часто повторяющиеся устойчивые выражения, наименования учреждений, термины, цитирования текста, выдержки из документов и т. п. Оригинальность по Антиплагиату при проверке в ФГБНУ «НИИ МТ» –76,85%.

По теме диссертационного исследования опубликовано 4 печатные работы, в том числе 3 в центральных периодических изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

**Заключение:** Диссертационная работа Финагиной Елизаветы Андреевны на тему «Андрогенный дефицит и показатели мужского

здоровья у машинистов железнодорожного транспорта» на соискание ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 3.2.4 — Медицина труда, медицинские науки соответствует профилю Диссертационного Совета 24.1.176.01 (Д.001.012.01) базе ФГБНУ «НИИ МТ» и может быть представлена к защите.

В качестве ведущей организации рекомендуется (с ее согласия) Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования Первый Московский государственный медицинский университет имени И.М.Сеченова Министерства здравоохранения Российской Федерации (Сеченовский Университет)».

В качестве официальных оппонентов рекомендуются (с их согласия):

**Вильк Михаил Франкович**, доктор медицинских наук, профессор, член-корреспондент РАН, директор ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта» Роспотребнадзора.

**Лапко Инна Владимировна**, доктор медицинских наук заведующая неврологическим отделением клиники института общей и профессиональной патологии ФБУН "Федеральный научный центр гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана" Роспотребнадзора.

Председатель комиссии

Д.м.н., профессор

Члены комиссии

Д.м.н., профессор

Д.м.н.

П.В.Серебряков

О.Э.Чернов

М.А.Фесенко

14/IX-2021